

УДК 359.81

DOI: 10.24412/2224-5391-2023-41-199-209

С. С. Сингх

## УЧЕТ ЦЕРКОВНОГО ИМУЩЕСТВА ПАРОХОДОВ ДОБРОВОЛЬНОГО ФЛОТА В КОНЦЕ XIX ВЕКА (НА ПРИМЕРЕ СЛУЖЕНИЯ ИЕРЕЯ ГЕОРГИЯ ЛЕВИТСКОГО)

**Аннотация.** Служение православного духовенства на пароходах Добровольного флота остается малоизученной страницей истории Русской Православной Церкви. Данная публикация — вторая в цикле, призванном восполнить эту историографическую лагуну. В статье на примере служения клирика Екатеринбургской епархии иерея Георгия Левитского освещено состояние церковного имущества пароходов Добровольного флота. Приемка утвари — первое, что необходимо было сделать священнослужителю при вступлении в должность. Статья в основном опирается на записки иерея Георгия, поскольку он четырежды назначался на пароходы (из них трижды на «Саратов») и оставил подробные описания каждого плавания. Записки клирика — самый большой по объему источник по служению духовенства на судах Добровольного флота, позволяющий не только узнать ситуацию с церковным имуществом в отдельно взятый год, но и проследить, как его состояние меняется с течением времени. Для сравнения были привлечены записки иерея Алексея Ливанского и отчет иерея Николая Дьякова. Благодаря этим материалам можно предположить, что рачительность иерея Георгия и забота моряков способствовали тому, что утварь на пароходе «Саратов» не только находилась в достойном состоянии, но и число богослужебных предметов увеличивалось год от года. Однако на других пароходах ситуация с церковным имуществом была не столь благоприятной.

**Ключевые слова:** *судовой священник, морское духовенство, флотское духовенство, военное и морское духовенство, церковное имущество, православные священники на пароходах Добровольного флота*

**Для цитирования:** Сингх С. С. Учет церковного имущества пароходов Добровольного флота в конце XIX века (на примере служения иерея Георгия Левитского) // Вестник Екатеринбургской духовной семинарии. 2023. № 41. С. 199–209. DOI: 10.24412/2224-5391-2023-41-199-209

**Сведение об авторе:** Сингх Созонт Сукхдевович — аспирант кафедры истории России историко-филологического факультета ОЧУ ВО «Православный Свято-

Поступила в редакцию 04.10.2022

Принята к публикации 22.11.2022

Деятельность флотского духовенства до сих пор изучена мало. В особенности это касается священников, служивших на пароходах судоходного общества Добровольного флота (далее — ДФ). В конце XIX в. они осуществляли грузопассажирские перевозки на Восточном направлении (из Одессы на Дальний Восток и обратно). Кроме переселенцев и пассажиров пароходы ДФ регулярно перевозили каторжан на остров Сахалин (с 1879 г.) и новобранцев во Владивосток (с 1892 г.). Поскольку большая часть пассажиров была православного вероисповедания, для их духовного окормления назначались священники. О деятельности духовенства на пароходах ДФ сохранилось значительно меньше источников, чем о служении священников на кораблях Российского императорского флота (далее — РИФ). Почти все они связаны с духовенством, назначенным сопровождать новобранцев во Владивосток, некоторые сведения сохранились о клириках, бывших в рейсах, перевозивших каторжан, а о священнослужителях, окормлявших поселенцев, материалы на данный момент практически отсутствуют.

В прошлой статье<sup>1</sup> был изложен процесс назначения духовенства на пароходы ДФ. В данной публикации на основе делопроизводственных материалов, межведомственной переписки (хранятся в фонде 806 РГИА)<sup>2</sup> и записок<sup>3</sup> судового священника Георгия Левитского (1849–1908) будут раскрыты особенности состояния церковного имущества пароходов ДФ в конце XIX в. В центре статьи будет представлен опыт служения клирика Екатеринбургской епархии иерея Георгия Левитского. Это единственный священник, четырежды назначавшийся на пароходы ДФ (в 1894, 1895 и 1899 гг. на «Саратов», а в 1896 г. — на «Орел») для сопровождения новобранцев и оставивший подробные описания, опубликованные в «Вестнике военного духовенства». Записки иерея Георгия

<sup>1</sup> Сингх С. С. Процесс назначения духовенства на пароходы Добровольного флота в конце XIX века (на примере жизненного пути иерея Георгия Левитского) // Вестник Екатеринбургской духовной семинарии. 2021. № 34. С. 252–263.

<sup>2</sup> РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 540, 777.

<sup>3</sup> Левитский Г., свящ. Впечатления и воспоминания священника, сопровождавшего партию новобранцев из Одессы во Владивосток на пароходе Добровольного флота «Саратов» весной 1894 г. // Вестник военного духовенства. 1894. № 17. С. 528–534; Левитский Г., свящ. Поездка священника во Владивосток с новобранцами на пароходе Д. Ф. «Саратов» весной 1895 г. // Там же. 1896. № 14. С. 427–436; Левитский Г., свящ. Поездка священника во Владивосток в 1896 году на пароходе Д. Ф. «Орел» // Там же. 1897. № 3. С. 86–91; Левитский Г., свящ. Поездка священника во Владивосток с новобранцами на пароходе Д. Ф. «Саратов» весной 1899 г. // Там же. 1900. № 9. С. 275–281.

на данный момент — это самый большой по объему источник по служению духовенства на судах ДФ. Необходимо отметить, что автор был одним из самых неординарных флотских священнослужителей своей эпохи. Уже сам факт того, что он четырежды назначался на пароходы ДФ, свидетельствует о его высоком профессионализме. В отличие от многих судовых священников конца XIX в., не имевших зачастую никакого образования, священник Георгий не только окончил Пермскую духовную семинарию, но и Санкт-Петербургскую духовную академию со званием действительного студента академии<sup>4</sup>. Иерей занимал различные духовно-учебные и епархиальные должности и играл заметную роль в жизни Екатеринбургской епархии<sup>5</sup>. Он был членом Уральского общества любителей естествознания (УОЛЕ), а его супруга Мария Степановна (1852–1871)<sup>6</sup> — родная сестра знаменитого изобретателя радио Александра Степановича Попова (1859–1906). Назначение на пароходы ДФ открыло иерею Георгию — человеку, интересовавшемуся наукой и окружающим миром, новые возможности. Во время плаваний им была собрана большая коллекция произведений искусства и предметов быта стран Ближнего и Дальнего Востока. Часть экспонатов он подарил музею УОЛЕ, а остальные были переданы после смерти иерея в 1908 г. по его завещанию. Ныне данная коллекция хранится в фондах Свердловского областного краеведческого музея им. О. Е. Клера<sup>7</sup>.

Кроме записок иерея Георгия Левитского для сравнения были привлечены записки иерея Алексея Ливанского (1871–?), который в 1896 г. был назначен на пароход ДФ «Саратов» вместо отправившегося на «Орел» иерея Георгия Левитского<sup>8</sup>, и отчет иерея Николая Дьякова о плавании на пароходе ДФ «Владимир» в 1898–1899 гг.<sup>9</sup> Оба клирика тоже сопровождали новобранцев на Дальний Восток. Эта источниковая база позволит не только увидеть ситуацию с церковным имуществом, но и проследить, как его состояние меняется с течением времени.

При вступлении в должность судового священника корабля РИФ клирик принимал от ревизора<sup>10</sup> «по описи, положенные штатом вещи для бого-

<sup>4</sup> Подробнее см.: Сингх С. С. Процесс назначения духовенства... С. 254–255.

<sup>5</sup> РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 777. Л. 15–17.

<sup>6</sup> В большинстве публикаций год смерти супруги обозначен как 1873, однако в послужном списке иерея Георгия указано, что он овдовел в 1871 году (РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 777. Л. 17).

<sup>7</sup> Автор благодарит за информацию о коллекции заведующую отделом PR Свердловского областного краеведческого музея Татьяну Петровну Мосунову.

<sup>8</sup> Ливанский А., священник. Священник на пароходе Добровольного Флота «Саратов». (Впечатления и заметки) // Вестник военного духовенства. 1896. № 16. С. 500–504.

<sup>9</sup> РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 2183.

<sup>10</sup> Ревизор — офицер, заведующий хозяйственной частью корабля (в том числе и денежными средствами).

служения»<sup>11</sup>, которые затем размещались в каюте священнослужителя. При вступлении в должность судового священника на пароходе ДФ священнослужитель принимал имущество в ризнице Одесского архиерейского дома, и затем оно хранилось в его каюте. На пароходах ДФ, в отличие от кораблей РИФ, не было постоянной каюты для судовых священников. Ситуацию с размещением священника иерей Георгий Левитский описывает следующим образом: «...администрация парохода, за неимением якобы мест, не стесняется вместе с священником помещать и других пассажиров. Так, по крайней мере, было со мной в передний путь, что крайне неудобно»<sup>12</sup>.

На каждый рейс парохода ДФ Военным ведомством выделялось 50 руб. на «церковные принадлежности: (вино, просфоры, свечи, ладан и проч.)»<sup>13</sup>. Часть этих средств священнослужитель мог потратить на приобретение религиозно-нравственной литературы, иконок и крестиков<sup>14</sup>. Священник отчитывался «в расходовании сих денег» в специальном рапорте, прикладывая к нему «оправдательные» документы, и направлял их в управление Одесского уездного начальника, а остаток средств — в Одесское казначейство<sup>15</sup>.

Иерею Георгию Левитскому в 1894 г. при подготовке к плаванию на пароходе «Саратов» этих средств хватило, а остаток составил 26 руб. 16 коп.<sup>16</sup> Иерей Николай Дьяков в отчете на имя протопресвитера Александра Желобовского заявляет, ссылаясь на опыт предыдущих плаваний на других кораблях и последних двух рейсов на пароходе «Владимир», совершенных в 1898–1899 гг., что, учитывая совершенную «бездоходность судовых служб», ассигнуемые на церковные принадлежности суммы незначительны и «позволили сделать только самое необходимое в данном отношении»<sup>17</sup>. К сожалению, поскольку на данный момент не удалось найти особые рапорты, приходно-расходные книги и финансовые отчеты судовых священников, объективно оценить ситуацию с ассигнованием сумм на церковные принадлежности не представляется возможным.

Между плаваниями имущество, необходимое для совершения богослужений на судах ДФ, хранилось в ризнице Одесского архиерейского дома<sup>18</sup>. В 1892 г., когда было принято решение о назначении священнослужителей на

<sup>11</sup> Морской устав 1885. СПб., 1885. С. 245.

<sup>12</sup> *Левитский Г., свящ.* Впечатления и воспоминания священника... С. 533.

<sup>13</sup> РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 777. Л. 2 об.

<sup>14</sup> Там же. Д. 2183. Л. 1.

<sup>15</sup> *Левитский Г., свящ.* Впечатления и воспоминания священника... С. 534.

<sup>16</sup> Там же.

<sup>17</sup> РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 2183. Л. 1, 1 об.

<sup>18</sup> *Левитский Г., свящ.* Впечатления и воспоминания священника... С. 533.

суда ДФ, перевозившие новобранцев, из казны на приобретение церковного имущества для каждого парохода единовременно было выделено по 120 руб.<sup>19</sup>

По словам иерея Георгия, в 1894 г. имущество было в достаточном количестве, «разве необходимо только иметь не один, а несколько ковшичков для теплоты, недостаток в сих вещах ощутителен при большом числе причастников»<sup>20</sup>. Возможно, это замечание связано с тем, что плавание парохода «Саратов» (на который он был назначен) из Одессы во Владивосток должно было проходить в период Великого поста<sup>21</sup>, а именно в это время большинство находившихся на борту людей «говело»<sup>22</sup> и приступало к таинству Причастия<sup>23</sup>. В другое время, «в силу той традиции, что “вне поста говеть неудобно”»<sup>24</sup>, моряки и пассажиры не причащались и в имуществе вполне хватало одного «ковшичка».

Кроме того, по мнению священника, «было бы не лишним иметь другую перемену священнического облачения из более легкой материи: здесь надобно принять во внимание климатические условия — совершение, особенно литургии, при высокой температуре воздуха естественно вызывает утомление в высшей степени»<sup>25</sup>.

Наличие в пароходной церковной утвари всего одного «ковшичка» и отсутствие «легкого» облачения может свидетельствовать, что человек, закупавший имущество, вероятно, не был знаком со спецификой служения священнослужителей на флоте или же выделенной суммы не хватило на их покупку. Закупка имущества должна была произойти в 1892 г., когда было принято решение о назначении клириков для сопровождения новобранцев на суда ДФ. Необходимость духовенства на борту обосновывалась Генеральным штабом тем, что пароходы ДФ с новобранцами отправлялись из Одессы в начале марта и плавание, длившееся 40–45 дней, выпадало на время Великого поста и праздника Пасхи<sup>26</sup>. Именно в этот период большинство православных христиан при-

<sup>19</sup> РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 540. Л. 7 об.

<sup>20</sup> Левитский Г., *свящ.* Впечатления и воспоминания священника... С. 533.

<sup>21</sup> РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 777. Л. 8.

<sup>22</sup> Под «говением» в дореволюционной церковной практике подразумевался пост и подготовка к Причастию.

<sup>23</sup> Левитский Г., *свящ.* Поездка с новобранцами во Владивосток в 1896 году на пароходе Д. Ф. «Орел». С. 87.

<sup>24</sup> Левитский Г., *свящ.* Поездка священника во Владивосток с новобранцами на пароходе Д. Ф. «Саратов» весной 1899. С. 277.

<sup>25</sup> Левитский Г., *свящ.* Впечатления и воспоминания священника... С. 533.

<sup>26</sup> Подробнее см.: Сингх С. С. Новобранцы и священнослужители на пароходах Добровольного флота в конце XIX века // Мат-лы конф. СПб ГБУ ДМ «ФОРПОСТ» за 2019 год: «Гражданская война на Северо-Западе»; «Военная история: люди, факты, обстоятельства» / под ред. В. А. Носова, С. А. Пищулина. СПб., 2019. С. 201–202.

ступало к Причастию и необходимость иметь несколько «ковшичков» была очевидной (особенно учитывая то, что зачастую новобранцев на борту было более тысячи человек). Кроме того, чтобы перевести новобранцев на Дальний Восток, пароходам нужно было пройти через воды Индийского и Тихого океанов, и клирикам желательно было иметь более «легкое» облачение.

Несмотря на то, что для каждого парохода в ризнице Одесского архиерейского дома имелся специальный ящик, наибольшую проблему вызывала разрозненность церковного имущества. Вот как данную проблему описывает иерей Георгий: «...чтобы собрать все для походной церкви, мне пришлось не один раз побывать в архиерейском доме. Некоторые священные вещи не значатся ни в каких описях. Плащаницу, напр. я нашел на пароходе, где она оставалась в продолжение года»<sup>27</sup>. Ссылаясь на мнение «о. ризничего», священнослужитель отмечает, что такое положение связано со следующим: «...нередко все церковное имущество после плавания общим свалом оставляется в крестовой церкви<sup>28</sup>, без всякой сдачи»<sup>29</sup>. Дабы избежать подобных ситуаций, автор записок после окончания плавания составил опись церковного имущества парохода «Саратов» и направил один экземпляр в ризницу, а другой — в судовую канцелярию<sup>30</sup>.

На следующий, 1895 г. иерей Георгий Левитский был вновь назначен в плавание на пароход ДФ «Саратов». В записках, посвященных этому путешествию, он описывает ситуацию с церковным имуществом следующим образом: «В ризнице Одесского архиерейского дома, где обыкновенно хранятся богослужебные ящики, заведенные собственно для отправления на судах Д. Ф. войск, не оказалось ни одного ящика, они выданы были иеромонахам, командированным на пароходы: “Кострома” и “Петербург”. Не оказалось и “Саратовского ящика”, который в прошедшем году мною приведен был в порядок. Завязалась неизбежная переписка между управлением Одесского воинского начальника и конторою Д. Ф., что доставило и мне немало хлопот»<sup>31</sup>. Такое развитие событий связано с тем, что еще в 1892 г., когда церковное имущество для пароходов ДФ только формировалось, вопросы об их «заготовлении» решались Главным штабом и Комитетом ДФ<sup>32</sup>, поэтому урегули-

<sup>27</sup> Сингх С. С. Новобранцы и священнослужители на пароходах Добровольного флота в конце XIX века. С. 201–202.

<sup>28</sup> Крестовая церковь — особый вид домового храма при архиерейских домах. В крестовой церкви Одесского архиерейского дома хранилось имущество для судов ДФ.

<sup>29</sup> Левитский Г., *свящ.* Впечатления и воспоминания священника... С. 533.

<sup>30</sup> Там же.

<sup>31</sup> Левитский Г., *свящ.* Поездка священника во Владивосток с новобранцами на пароходе Д. Ф. «Саратов» весной 1895. С. 432.

<sup>32</sup> РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 540. Л. 7 об.

рованием вопроса занимались их региональные подразделения. По словам иерея, «за день, кажется», до отхода парохода церковное имущество со склада ДФ было доставлено на пароход<sup>33</sup>. Как уже отмечал священник Георгий в путевых заметках за 1894 г., в прибывшем комплекте «недостатка ни в чем не ощущалось»<sup>34</sup>. В дополнение иерей приобрел «два ковшичка для теплоты», один «в счет суммы ассигнованной на церковные потребности», а другой — за свой счет<sup>35</sup>, что показывает недостаточность выделяемых Военным ведомством средств на церковные потребности.

После окончания плавания на пароходе «Владимир» иерей Николай Дьяков в 1899 г. в отчете так характеризует церковное имущество: «...облачения чрезвычайно старые, Евангелие — в медном окладе, крест — малый, бронзовый — найдены совершенно неудовлетворяющими своему высокому назначению, в следствие давности употребления и неудобства сохранения их в морском пути при постоянном действии на таковы неблагородные металлы, как медь и бронза, соленых испарений. Данная мне медная водосвятная чаша, по неприличию ее, была заменяема серебряною мисою<sup>36</sup> из судового буфета»<sup>37</sup>. Далее автор упоминает любопытную деталь: «...указанные церк[овные] вещи отпускаются только по требованию Военного ведомства», в рейсах с переселенцами на пароходы ДФ поставляет «свои богосл[ужебные] принадлежности, очень благолепные»<sup>38</sup>. Благодаря этому упоминанию становится возможным утверждать, что на рейсах, перевозивших переселенцев на Дальний Восток, были священнослужители, а церковное имущество во время этих плаваний отличалось от того, что выделялось во время перевозки военнослужащих. В 1892 г. оно было закуплено для судовых священников, назначаемых на рейсы с новобранцами, хранилось в одесской архиерейской ризнице и с тех пор не обновлялось. А церковное имущество, предназначенное для судовых священников, сопровождающих поселенцев, хранилось на складе ДФ. Вероятно, именно один из этих комплектов и был выдан иерею Георгию Левитскому в 1895 г., когда в ризнице не оказалось ни одного ящика с церковной утварью. Но никакой дополнительной информации о священнослужителях, сопровождавших переселенцев, и соответствующем церковном имуществе на данный момент найти не удалось.

Иерей Николай Дьяков заканчивает эпизод с церковным имуществом упоминанием о том, что он доложил военному начальству о необходимости

<sup>33</sup> Левитский Г., священник. Поездка священника во Владивосток с новобранцами на пароходе Д. Ф. «Саратов» весной 1895. С. 432.

<sup>34</sup> Там же.

<sup>35</sup> Там же.

<sup>36</sup> Миса — суповая чашка.

<sup>37</sup> РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 2183. Л. 1 об.

<sup>38</sup> Там же.

замены «старых и негодных церковных вещей Военного ведомства новыми и серебряными именно»<sup>39</sup>.

Иерей Георгий Левитский, совершивший в том же 1899 г. плавание на пароходе «Саратов», рассказывает об иной ситуации с церковным имуществом этого судна: «Благодаря усердию *судовой команды* (курсив мой. — С. С.), на “Саратове” инвентарь церковных вещей год от года все увеличивается. Так, в настоящее время имеется: одежды на престол, жертвенник и аналогий, Евангелие, напрестольный крест (медный), две пары священнических облачений, запрестольный подсвечник. Ныне заведена небольшая плащаница и *своими мастерами* (курсив мой. — С. С.) сделан пасхальный трикирий. Кроме того, мною приобретено было в Одессе три образа (олеографии) Спасителя, Божией Матери и Воскресения Христова, которые наклеены были на доски, освящены и за богослужением поставлялись на приличествующих местах с возженными свечами, а при крестных ходах служили выносными иконами»<sup>40</sup>. Здесь, в отличие от информации, содержащейся в отчете иерея Николая Дьякова, автор не указывает никаких недостатков в состоянии церковного имущества. Даже наоборот, оно только увеличилось. Особенно важно отметить, что в формировании церковной утвари парохода «Саратов» участвовал не только священнослужитель, но и моряки. Под мастерами здесь понимаются моряки, обладавшие необходимыми навыками, ведь среди матросов были люди разнообразных профессий, что во многом позволяло кораблю автономно функционировать в дальних плаваниях. Это не единственный пример участия моряков в формировании корабельного церковного имущества. На броненосце РИФ «Император Александр II», например, на пожертвования нижних чинов были приобретены напрестольный крест и Евангелие<sup>41</sup>. Как мы видим, морякам могло быть не безразлично состояние церковного имущества и даже простые матросы могли поучаствовать в решении данного вопроса.

На наш взгляд, хорошее состояние церковного имущества парохода «Саратов» на 1899 г. является, вероятно, исключением и связано преимущественно с инициативностью священника, трижды назначавшегося на одно и то же судно и докупавшего различные «церковные вещи», и моряков, активно участвовавших в формировании и поддержании церковной утвари в должном состоянии. Поэтому этот эпизод не может полноценно отражать общую ситуацию с состоянием церковного имущества. Данную гипотезу подтверждают слова иерея Алексея Ливанского, бывшего судовым священником парохода «Саратов» в 1896 г.: на судне «имеются все необходимое для совершения богослуже-

<sup>39</sup> РГИА. Ф. 806. Оп. 4. Д. 2183. Л. 1 об.

<sup>40</sup> Левитский Г., *свящ.* Поездка священника во Владивосток с новобранцами на пароходе Д. Ф. «Саратов» весной 1899. С. 277.

<sup>41</sup> Дьяконов Г., *свящ.* Церковно-религиозная жизнь на корабле «Император Александр II», за два года заграничного плавания (1896–97 гг.) // Вестник военного духовенства. 1907. № 17. С. 537.

ния, но на других пароходах, перевозивших ныне новобранцев, священники жалуются на отсутствие церковной утвари и облачения»<sup>42</sup>.

Таким образом, благодаря информации, изложенной иереями Георгием Левитским, Алексеем Ливанским и Николаем Дьяковым, можно проследить состояние церковного имущества, предназначенного для судовых священников, назначавшихся на суда ДФ, которые осуществляли перевозку новобранцев. Приемка церковного имущества — первое дело, которое необходимо было сделать священнослужителю при вступлении в должность. И уже здесь клирика подстерегали сложности. Если в 1894–1895 гг. проблему в первую очередь составляла неупорядоченность имеющегося имущества, а сама церковная утварь была в достаточном количестве (за исключением «ковшичков» и «легкого» облачения), то к 1899 г. часть «церковных вещей» была уже в непригодном состоянии и требовала замены. Произошло ли это обновление, на данный момент установить не удалось. Важно отметить ситуацию с церковным имуществом на пароходе «Саратов». Благодаря рачительности иерея Георгия и заботе моряков на этом судне утварь не только находилась в достойном состоянии, но и ее число увеличивалось год от года. Совместные усилия пастыря и паствы, заинтересованных в конечном результате, в условиях недостаточности выделяемых Военным ведомством средств могли принципиально менять ситуацию. Однако, вероятно, приведенный пример, учитывая сведения иерея Алексея Ливанского и Николая Дьякова, можно рассматривать лишь как исключение.

Другие особенности вступления священнослужителя в должность на пароходе ДФ будут освещены в следующих публикациях.

#### Источники

1. *Левитский Г., свящ.* Впечатления и воспоминания священника, сопровождавшего партию новобранцев из Одессы во Владивосток на пароходе Добровольного флота «Саратов» весной 1894 г. // Вестник военного духовенства. 1894. № 17. С. 528–534.
2. *Левитский Г., свящ.* Поездка священника во Владивосток в 1896 году на пароходе Д. Ф. «Орел» // Вестник военного духовенства. 1897. № 3. С. 86–91.
3. *Левитский Г., свящ.* Поездка священника во Владивосток с новобранцами на пароходе Д. Ф. «Саратов» весной 1895 г. // Вестник военного духовенства. 1896. № 14. С. 427–436.
4. *Левитский Г., свящ.* Поездка священника во Владивосток с новобранцами на пароходе Д. Ф. «Саратов» весной 1899 г. // Вестник военного духовенства. 1900. № 9. С. 275–281.
5. *Ливанский А., свящ.* Священник на пароходе Добровольного Флота «Саратов». (Впечатления и заметки) // Вестник военного духовенства. 1896. № 16. С. 500–504.
6. Российский государственный исторический архив (РГИА). Ф. 806. Оп. 4. Д. 540, 777, 2183.

<sup>42</sup> *Ливанский А., свящ.* Священник на пароходе Добровольного Флота «Саратов». С. 502.

С. С. Сингх

### Литература

1. Сингх С. С. Новобранцы и священнослужители на пароходах Добровольного флота в конце XIX века // Материалы конференций СПб ГБУ ДМ «ФОРПОСТ» за 2019 год: «Гражданская война на Северо-Западе»; «Военная история: люди, факты, обстоятельства» / под ред. В. А. Носова, С. А. Пищулина. СПб., 2019. С. 200–209.
2. Сингх С. С. Процесс назначения духовенства на пароходы Добровольного флота в конце XIX века (на примере жизненного пути иерея Георгия Левитского) // Вестник Екатеринбургской духовной семинарии. 2021. № 34. С. 252–263. DOI: 10.24412/2224-5391-2021-34-252-263

Sozont S. Singh

## ACCOUNTING OF CHURCH EQUIPMENT OF THE VESSELS OF VOLUNTEER FLEET DOBROFLOT AT THE END OF THE 19<sup>TH</sup> CENTURY (ON THE EXAMPLE OF THE MINISTRY OF PRIEST GEORGY LEVITSKIY)

**Abstract.** The service of the Orthodox clergy on the Dobroflot vessels remains under-studied in the history of the Russian Orthodox Church. This publication is the second in a series designed to fill this historiographic gap. The article highlights the state of the church property of the Volunteer fleet ships, on the example of the ministry of a cleric of the Yekaterinburg diocese, priest Georgy Levitskiy. Acceptance of church utensils was the first thing that a clergyman had to do upon taking office. The article is mainly based on the notes of priest Georgy, since he was assigned to vessels four times (of which three times to the steamboat *Saratov*) and left detailed descriptions of each voyage. The Cleric's Notes are the largest source on the service of the naval clergy of the Dobroflot and allow not only to find out the situation with church utensils in a given year, but also to see how its state changes over time. For comparison, the notes of priest Alexei Livanskiy and the report of priest Nikolai Dyakov were used. Owing to these materials, it can be assumed that the diligence of priest Georgy and the care of the sailors contributed to the fact that the church equipment on the steamer *Saratov* was not only in decent condition, but the number of liturgical items increased from year to year. However, the situation with church property was not so favorable on other ships.

**Keywords:** *Navy priest, naval clergy, Orthodox clergy on the vessels of Dobroflot, army and naval clergy, church equipment*

**For citation:** Singh S. S. Uchet tserkovnogo imushchestva parokhodov Dobrovol'nogo flota v kontse XIX veka (na primere sluzheniia iereia Georgiia Levitskogo) [Accounting of Church Equipment of the Vessels of Volunteer Fleet Dobroflot at the End of the 19<sup>th</sup> Century (On the Example of the Ministry of Priest Georgy Levitskiy)]. *Vestnik Ekaterinburgskoi dukhovnoi seminarii — Bulletin of the Ekaterinburg Theological Seminary*, 2023, no. 41, pp. 199–209. DOI: 10.24412/2224-5391-2023-41-199-209

**About the author:** Singh Sozont Sukhdevovich — Postgraduate student of the Russian History Department, the History and Philology Faculty of Saint Tikhon's Orthodox University, ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-8371-8955> (Russia, Moscow). E-mail: [sozont@inbox.ru](mailto:sozont@inbox.ru)

Submitted on 04 October, 2022

Accepted on 22 November, 2022

### References

1. Levitskii G., sviashch. Vpechatleniia i vospominaniia sviashchennika, soprovozhdavshego partiiu novobrantssev iz Odessa vo Vladivostok na parokhode Dobrovol'nogo flota "Saratov" vesnoi 1894 g. [Impressions and Memories of a Priest Who Accompanied a Group of Recruits from Odessa to Vladivostok by the Dobroflot Steamboat «Saratov» in 1894]. *Vestnik voennogo dukhovenstva — Army Clergy Bulletin*, 1894, no. 17, pp. 528–534.
2. Levitskii G., sviashch. Poezdka sviashchennika vo Vladivostok s novobrantsami na parokhode D. F. «Saratov» vesnoi 1895 g. [The Priest's Trip to Vladivostok with Recruits on the Dobroflot Steamboat "Saratov" in the Spring of 1895]. *Vestnik voennogo dukhovenstva — Army Clergy Bulletin*, 1896, no. 14, pp. 427–436.
3. Levitskii G., sviashch. Poezdka sviashchennika vo Vladivostok v 1896 godu na parokhode D. F. «Orel» [The Trip of a Priest to Vladivostok by the Dobroflot Steamboat "Orel" in 1896]. *Vestnik voennogo dukhovenstva — Army Clergy Bulletin*, 1897, no. 3, pp. 86–91.
4. Levitskii G., sviashch. Poezdka sviashchennika vo Vladivostok s novobrantsami na parokhode D. F. «Saratov» vesnoi 1899 [The Trip of a Priest to Vladivostok by the Dobroflot Steamboat "Saratov" in 1899]. *Vestnik voennogo dukhovenstva — Army Clergy Bulletin*, 1900, no. 9, pp. 275–281.
5. Livanskii A., sviashch. Sviashchennik na parokhode Dobrovol'nogo Flota «Saratov». (Vpechatleniia i zametki) [Priest on the Steamer "Saratov" of the Volunteer Fleet (Impressions and Notes)]. *Vestnik voennogo dukhovenstva — Army Clergy Bulletin*, 1896, no. 16, pp. 500–504.
6. Singh S. S. Novobrantsy i sviashchennosluzhitelji na parokhodakh Dobrovol'nogo flota v kontse XIX veka [Recruiters and Clergy on Vessels of the Dobroflot at the End of the 19<sup>th</sup> Century]. *Materialy konferentsii SPb GBU DM «Forpost» za 2019 god: «Grazhdanskaia voina na Severo-Zapade»; «Voennaia istoriia: liudi, fakty, obstoiatel'stva»* [Conference Materials of the Saint Petersburg State Budgetary Institution DM "Forpost" for 2019: "Civil War in the North-West"; "Military History: People, Facts, Circumstances"]. Saint Petersburg, 2019, pp. 200–209.
7. Singh S. S. Protsess naznachenii dukhovenstva na parokhody Dobrovol'nogo flota v kontse XIX veka (na primere zhiznennogo puti iereia Georgiia Levitskogo) [The Process of Appointing Clergy to the Vessels of the Volunteer Fleet at the End of the 19<sup>th</sup> Century (On the Example of Priest Georgy Levitskiy's Life Path)]. *Vestnik Ekaterinburgskoi dukhovnoi seminarii — Bulletin of the Ekaterinburg Theological Seminary*, 2021, no. 34, pp. 252–263. DOI: 10.24412/2224-5391-2021-34-252-263